**Carona**

**Documento de Requisitos**

**Versão 1.0**

**Histórico da Revisão**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Versão** | **Descrição** | **Autor** |
| 20/05/2019 | 1.0 | Criação do documento de requisitos, definição dos requisitos funcionais e não funcionais e declaração dos usuários. | Sabrina Estrela; Sharlinskya Klismênia. |
| 22/05/2019 | 2.0 | Inserção do modelo ER. | Sabrina Estrela. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Índice**

**1.** **Introdução 4**

**2.** **Requisitos Funcionais 4**

**3.** **Requisitos Não-Funcionais 4**

**4.** **Perfis de Usuário 4**

**5.** **Modelo ER 5**

* **Introdução**

O software foi solicitado por um empresário da cidade de Cajazeiras que viu a necessidade de gerenciar um sistema de carona que visa facilitar a vida das pessoas que moram na região e não possuem transporte.

* **Requisitos Funcionais**

**RF\_01:** Cadastro- Os caroneiros terão que se cadastrar com suas informações pessoais e os motoristas deverão informar também os dados do veículo.

**RF\_02:** Autenticação de usuários- Através de login e senha.

**RF\_03:** Adicionar viagem- Informando seu cpf, origem, destino, data, horário e as vagas disponíveis.

**RF\_04:** Listagem- Mostra as viagens que foram adicionadas.

**RF\_05:** Reserva- Os usuários poderam reservar futuras viagens.

* **Requisitos Não-Funcionais**

**RNF\_01:** Segurança- Autenticar os usuários através de login.

**RNF\_02:** Praticidade- O sistema é fácil de utilizar pois precisa de poucos passos para se concluir uma ação.

**RNF\_03:** Plataforma- O software pode ser acessado através dos navegadores Chrome, FireFox e Internet Explorer.

* **Perfis de Usuário**

**UR\_01:** Motorista- Poderá adicionar uma nova viagem a qualquer momento; não é necessário ter experiências anteriores com sistemas parecidos, pois a usualidade é simples; suas finalidades são a redução dos gastos com gasolina, e fazer novas amizades.

**UR\_02:** Caroneiro- Poderá selecionar uma viagem de sua preferência; não é necessário ter experiências anteriores com sistemas parecidos, pois a usualidade é simples; sua finalidade é a redução do tempo de viagem e a socialização.

* **Modelo ER**



**Figura 1-Modelo ER**